



ANEXO II

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS, ESPECIFICAÇÕES, DOCUMENTAÇÕES TÉCNICAS, CERTIFICAÇÕES
AMBIENTAIS E CATÁLOGO**

A) CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LOTE ÚNICO	
Cadeira Giratória Presidente 50101 Synchron Auto Ajustável Braço Inclinado Aranha UP 65 Nylon	
Especificações Técnicas	
1. ASSENTO	
1.1.	Assento com estrutura monobloco confeccionada em polipropileno copolímero injetado de alta resistência, funcionando como elemento estrutural e de acabamento.
1.2.	Travessa de reforço e fixação dos braços em chapa de aço estrutural com 4,75 mm de espessura.
1.3.	A fixação da travessa de reforço metálico no assento é feita com parafuso máquina Philips na bitola M8 e parafuso máquina Philips na bitola ¼ pol x 20 fpp.
1.4.	Deve possuir regulagem de profundidade fabricado em chapa de aço NBR 6658 com 4,75 mm de espessura com 6 estágios de regulagem e curso de 50 mm com acionamento feito por gatilho injetado em Poliamida 6.0 integrado à plataforma de regulagem do assento.
1.5.	A fixação da chapa de regulagem na plataforma de profundidade é feita por sistema de encaixe na plataforma.
1.6.	Espuma injetada anatomicamente em poliuretano flexível microcelular de alta resistência, isento de CFC, com densidade de 45 a 55 Kg/m³ e 75 mm de espessura média montada sem uso de cola.
1.7.	A fixação do mecanismo na chapa de regulagem de profundidade é feita por parafuso sextavado 8.8 na bitola M8 e em furo roscado na chapa de regulagem de profundidade na bitola M8 passo 1,25 mm.
1.8.	Cor: Grid Bege Marfim (360)
2. ENCOSTO	
2.1.	Estrutura interna flexível em composto polipropileno com carga mineral.
2.2.	Curvatura anatômica de forma a permitir a acomodação das regiões dorsal e lombar de acordo com o movimento, adaptando-se melhor à coluna vertebral.
2.3.	Coxins fabricados em elastômero termoplásticos com polipropileno copolímero, que fazem a união do encosto com o suporte do encosto Vbar.
2.4.	Suporte do encosto confeccionado em poliamida 6.0 reforçada com fibra de vidro, fixado por coxins e parafusos parafuso Phillips panela 5 mm para plástico.
2.5.	Acabamento frontal injetado em poliamida 6.0 fixado por parafuso Phillips panela 5 mm para plástico.
2.6.	Mola do encosto fabricada em chapa de aço estrutural LNE 38 com espessura de 6,35 mm e a fixação no encosto é feita com parafusos NC cabeça Panela fenda PHS ¼"x 20 fpp.
2.7.	Ajuste autorregulável e trava limitadora de movimento.
2.8.	Cor: Latte Macchiato (127)
2.9.	Cor da estrutura do encosto: Mooca
3. MECANISMO	
3.1.	Mecanismo do tipo Synchron ativado por peso/pessoa, com 18º de curso do encosto e 6º de curso do assento, divididos em 3 estágios de inclinação e travamento por alavanca em qualquer um dos estágios.
3.2.	Dotado de sistema anti-impacto que libera o encosto somente com aplicação de leve pressão das costas do usuário evitando impactos indesejados.
3.3.	Alavanca de comando independente para a regulagem de inclinação do encosto/assento e para a regulagem da altura do assento.
3.4.	Sistema de encaixe da coluna através de cone Morse.



4. COLUNA

- 4.1. Coluna central desmontável fixada por encaixe cônico fabricada em tubo de aço SAE 1010/1020 redondo com 50 mm de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede, rolamento/mancal axial de giro, arruela de aço temperado de alta resistência, bucha mancal de giro injetada em poliacetal e recalibrada na montagem, sistema de regulagem de altura da cadeira com acionamento por mola à gás DIN EN 16955 com 115 mm de curso nominal com tolerância de 5 mm para mais ou para menos, quando medida montada, devido à compressão dos componentes.
- 4.2. Sistema de regulagem de altura da cadeira por coluna de mola à gás.
- 4.3. Possui sistema de montagem na base e no mecanismo por encaixe cone Morse.

5. BRAÇOS

- 5.1. Estrutura vertical inclinada em formato de L fabricada em chapa de aço estrutural ASTM A36 com 50,50 mm de largura e 6,35 mm de espessura.
- 5.2. Chapa para fixação no assento com 2 furos oblongos, permitindo regulagem lateral por manípulo com o uso de um sistema de acoplamento plástico injetado em poliamida 6.6 com reforço de 30% de fibra de vidro na cor preta.
- 5.3. Corpo do braço em polipropileno copolímero com fibra de vidro inclinado.
- 5.4. A fixação do braço no assento é feita por manípulo injetado em poliamida 6.0 e por parafuso sextavado 8.8 na bitola M8 em furo roscado na travessa de reforço do assento na bitola M8 passo 1,25 mm e no encaixe de fixação do braço no assento integrado a estrutura, com auxílio do sistema de acoplamento, permitindo regulagem horizontal por manípulo de fácil manuseio.
- 5.5. Parte superior do apoio de braço em poliuretano.
- 5.6. Cor: INC Mooca

6. BASE

- 6.1. Base giratória desmontável com aranha injetada em poliamida 6.6 com reforço de 30% de fibra de vidro de 5 hastes.
- 6.2. Possui sistema de montagem da coluna na base por encaixe cone Morse.
Cor: UP Mooca

7. RODÍZIOS

- 7.1. Rodízios de duplo giro e duplo rolamento com 65 mm de diâmetro em nylon, esfera metálica inserida na estrutura, que facilita o giro, banda de rolagem em nylon para uso em carpetes, tapetes e similares.
- 7.2. Montagem do rodízio na base é feito através de pino fabricado em aço SAE 1010/1020 com diâmetro de 11 mm com anel elástico em aço que possibilita a montagem direta sem utilização de buchas de adaptação.
- 7.3. Cor: UP Mooca

8. ACABAMENTOS

- 8.1. Os componentes metálicos pintados possuem tratamento de superfície através de banho nanocerâmico bimetálico por spray, executado em linha contínua automática, sem uso de produtos clorados para desengraxe, e com posterior tratamento de efluentes, de acordo com as normas ambientais vigentes, proporcionando melhor proteção contra corrosão e excelente ancoragem da tinta.
- 8.2. A tinta utilizada para a pintura é em pó, do tipo híbrida (poliéster - epóxi), garantindo resistência a radiação e resistência química, W-eco, atendendo norma Europeia RoHS, isenta de metais pesados, nas cores disponíveis para linha, com camada média de 60 microns de espessura.
- 8.3. Todas as peças são curadas em estufa com esteira de movimentação contínua à temperatura de 200° C.

**9. TIPO DE MATERIAL, REVESTIMENTOS E COR:**

- 9.1. Assento: Grid Bege Marfim (360)
- 9.2. Encosto: Latte Macchiato (127)
- 9.3. Estrutura do encosto: Mooca
- 9.4. Apoio braços: INC Mooca
- 9.5. Base/Pés: UP Mooca

10. GARANTIA

- 10.1. A garantia das cadeiras deste item deverá ser de no mínimo 6 (seis) anos (ou maior, se oferecida pelo fabricante) contra defeitos de fabricação, de uniformidade e de material para todos os componentes do produto.

B) DOCUMENTAÇÕES TÉCNICAS E CERTIFICAÇÕES AMBIENTAIS

1. Os modelos contemplados na proposta deverão estar acompanhados dos respectivos certificados e/ou laudos técnicos exigidos, os quais deverão ser apresentados formalmente pelo proponente para fins de comprovação.

1.1. Comprovação da conformidade ergonômica do produto por meio de documento emitido por Engenheiro de Segurança do Trabalho, Médico do Trabalho, Fisioterapeuta do Trabalho ou Ergonomista, asseverando que os mobiliários possuem padrões técnicos e funcionais básicos de ergonomia atendendo a Portaria nº 4219 de 20 de dezembro de 2022 do Ministério do Trabalho e da Previdência Social em relação à Norma Brasileira NR 17.

1.1.1. Caso o documento em questão seja emitido por Engenheiro de Segurança do Trabalho, Médico do Trabalho ou Fisioterapeuta do Trabalho, deverá vir acompanhado da cópia do registro no devido conselho profissional.

1.1.2. Caso seja emitido por Ergonomista, deverá vir acompanhado da cópia do certificado de especialização em ergonomia.

2. Laudos para Espuma do Assento:

a) Relatório de Ensaio emitido por Laboratório acreditado pelo INMETRO, com avaliação da Norma ABNT NBR 8619/2022 – Espuma flexível de poliuretano – Determinação da Resiliência;

b) Relatório de Ensaio emitido por Laboratório acreditado pelo INMETRO, com avaliação da Norma ABNT NBR 9178 DE 03/2025, tendo em vista que a norma foi atualizada



recentemente, aceitaremos, em caráter excepcional, a Norma ABNT NBR 9178/2022 – Espuma flexível de poliuretano – Determinação das Características de Queima;

c) Relatório de Ensaio emitido por Laboratório acreditado pelo INMETRO, com avaliação de Isenção da presença de CFC.

2.1. Os modelos apresentados na proposta deverão vir acompanhados das certificações ambientais exigidas, as quais deverão ser entregues formalmente pelo proponente.

2.2. Apresentação do Certificado de Regularidade do IBAMA no Cadastro Técnico Federal;

2.3. Caso o certificado supracitado esteja escrito em língua estrangeira, deverá vir acompanhado de tradução juramentada.

3. Os atestados, certidões ou declarações deverão ser apresentados contendo data de emissão, assinatura e identificação legível do responsável pela emissão.

4. Os produtos químicos, recipientes, resíduos líquidos e sólidos não orgânicos gerados ou utilizados no processo de fabricação, incluindo combustíveis e óleos lubrificantes, deverão ser destinados de forma ambientalmente adequada, em conformidade com as normas vigentes e em local apropriado para tal finalidade.



C) CATÁLOGO





Cavaletti Artis

Personalizar a Cavaletti Artis é uma expressão do estilo e identidade. O conceito, com opcão disponível em lâminas de polímero coloridas, tecido ou em revestimento Tramma, ganha ainda mais destaque quando combinado com a estrutura do encosto em uma tonalidade contrastante.

OBS: Produtos nesta imagem em: Lâmina Verde, Modelo 306, Estrutura do Encosto, Bico e Base em Branco e Assento em Verde. Modelo 552, Lâmina Azul, Modelo 128, Estrutura do Encosto, Bico e Base em Branco e Assento em Verde. Modelo 554.

OBS: Produtos nesta imagem em: Nome: Estrutura Plástica Leste, Modelo 127, Frente Encosto Preto, Estrutura Apoio 83 e Assento em Branco. Modelo 548, Nome: Nome: Branco 833, Grau: Branco. Modelo 286, Grau: Branco. Modelo 281.

CONFIGURAÇÕES

Confira abaixo algumas combinações possíveis para a Cavaletti Artis e escolha a sua.

50.301

Lâmina/Assento Revestido Tramma

Tramma é um revestimento produzido por meio de manufatura artística de tecido, que garante maior elasticidade no processo produtivo, evita a geração de resíduos e reforça seu caráter sustentável. Sua textura tridimensional proporciona um visual distinto, uma experiência útil única e possibilidades de personalização para criar ambientes singulares.



OBS: O assento segue o mesmo revestimento escolhido para o encosto.
OBS: Produtos nesta imagem em Lâmina/Assento Revestido Tramma Verde 61%, Estrutura do Encosto, Bico e Base em Branco.

50.201

Lâmina Revestida

O revestimento adiciona profundidade e elegância, proporcionando um visual marcante e opções de personalização para criar ambientes sofisticados e exclusivos.



OBS: Produtos nesta imagem em Lâmina Revestida Gel, Modelo Branco 500, Estrutura do Encosto, Bico e Base em Preto.

50.101

Lâmina em Polímero

Combina design inteligente e funcionalidade. Sua estrutura Trammel, com tecnologia avançada, evita um fluxo de ventilação, enquanto a liberdade do movimento mantém o equilíbrio entre elegância e expressão.

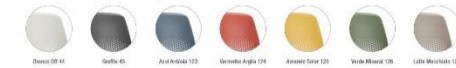


OBS: Produtos nesta imagem em Lâmina Leste, Modelo 127, Estrutura do Encosto, Bico e Base em Branco. Estrutura Apoio 83 e Assento em Branco. Modelo 548.

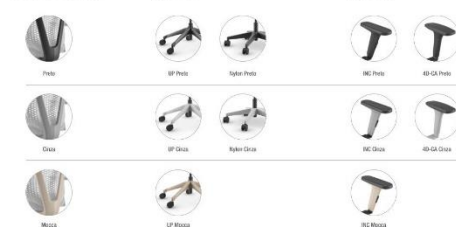
Possibilidades de combinações

1 Lâmina em Polímero

Lâmina disponível em completo polímero, disponível em sete tonalidades.



2 Estrutura do Encosto



OBS: A cor da estrutura do encosto define automaticamente as cores complementares de base e castor.

3 Revestimentos 50.101 e 50.201



4 Revestimento Tramma 50.301



OBS: Lâmina em Polímero combinada com o revestimento Tramma.

Cavaletti



CARACTERÍSTICAS



1 Estrutura do Encosto

*Estrutura em poliâmida nas cores Preto, Cinza e Mocca.

2 Assento

Assento com 2 polegadas a mais que a média dos assentos.

3 Braços

*INC (Preto, Cinza ou Mocca) com ajuste de altura e regulagem lateral por manipulador. 4D-CA (Preto e Cinza – exclusivo da linha Artis) com ajustes de altura, regulagem lateral, profundidade e rotação.

4 Mecanismo

Mecanismo Sincron autoajustável de 3 estágios. O assento possui regulagem de profundidade (RP) com retorno automático.

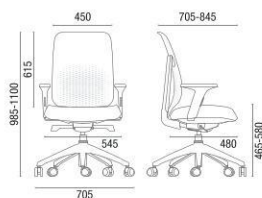
5 Bases

*Bases em Nylon (Preto e Cinza) ou UP (Preto, Cinza e Mocca), com rodízios de 65 mm em PU.

*A combinação da estrutura do encosto, braço INC e base UP na cor Mocca resulta em uma configuração exclusiva.

OBS: Produto nesta imagem em Lâmina/Assento Revestimento Tramma Solar 614, Estrutura do Encosto, Braço e Base em Cinza.

DESENHOS TÉCNICOS



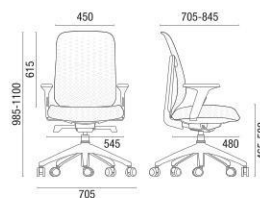
50.101 Encosto Plástico

Sincron Autoajustável
Braço INC
Base UP 65



50.201 Encosto Revestido

Sincron Autoajustável
Braço INC
Base UP 65



50.301 Encosto Revestido Tramma

Sincron Autoajustável
Braço INC
Base UP 65

OBS: Medidas externas obtidas sem o uso de gabarito de carga. Para especificação de cores e acabamentos, utilizar sempre amostras físicas originais Cavaletti.

OBS: Produtos da capa em:

Lâmina/Assento Revestimento Tramma Latte 616, Estrutura do Encosto, Braço e Base em Mocca.
Lâmina/Assento Revestimento Tramma Azul 610, Estrutura do Encosto, Braço e Base em Preto.

